

## **NK6501** palety poprzecznie przesuwne

PRODUCENT:



**nowina.konopka**<sup>®</sup>  
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków  
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709  
biuro@nowinakonopka.com  
[www.nowinakonopka.com](http://www.nowinakonopka.com)

## Opis

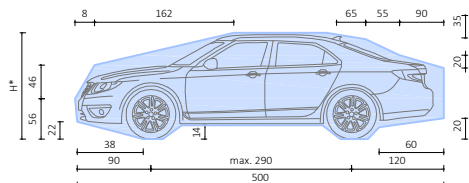
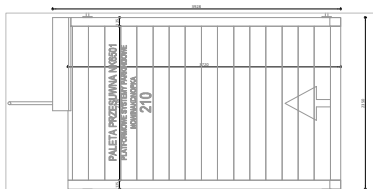
System palet poprzecznie przesuwanych NK6501 służy do niezależnego parkowania pojazdów samochodowych w rzędach (jeden za drugim) wewnątrz budynków. Rząd palet poprzedza rząd tradycyjnych miejsc parkingowych, dzięki czemu można dwukrotnie (lub trzykrotnie w przypadku dwóch rzędów palet) zwiększyć ilość miejsc parkingowych obsługiwanych przez jedną drogę manewrową. Platformy przesuwne poprzecznie nie są przejezdne.

Wymogiem ich zastosowania jest zapewnienie wolnej przestrzeni (o szerokości tradycyjnego miejsca parkingowego) dla przesuwu oraz płaskiej powierzchni, do której mocowane są torowiska.

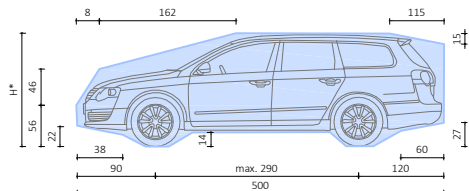
System NK6501 wykorzystuje miejsce parkingowe również w przestrzeniach za słupami i w narożach, gdzie nie można stworzyć miejsc postojowych w technologii tradycyjnej.



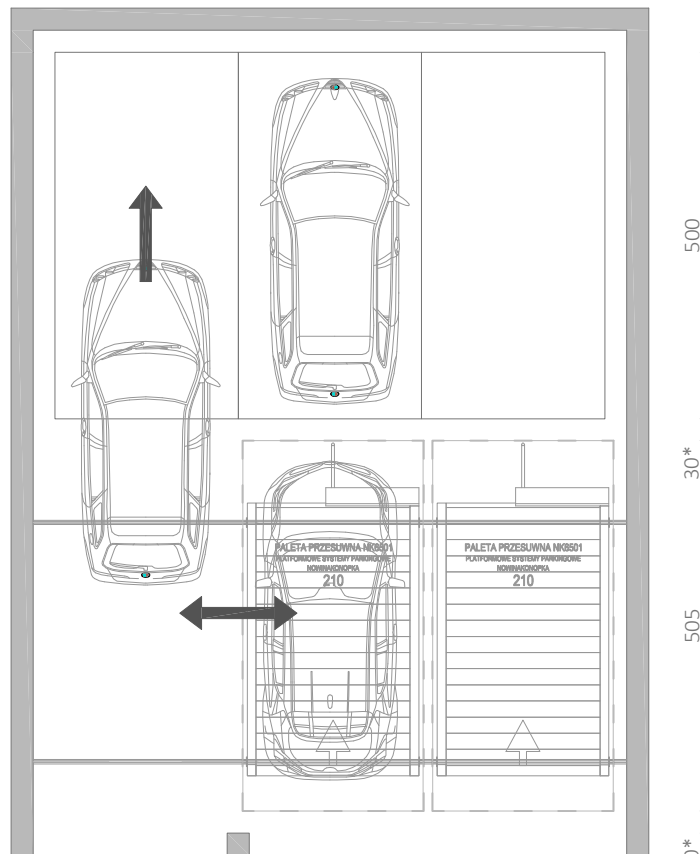
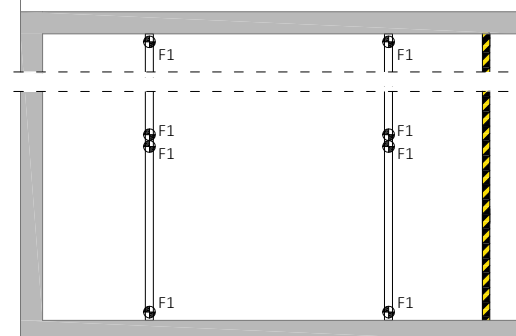
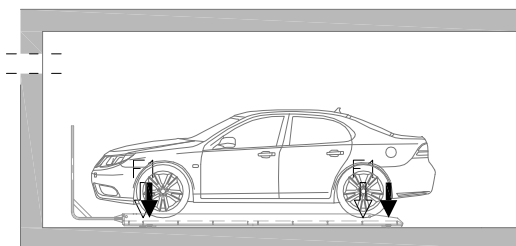
326 ROZSTAW FROWADNIC



Standardowy pojazd sedan/hatchback



Standardowy pojazd kombi



## Charakterystyka

Szer. całkowita platformy (A) [cm]:	220	225	230	235
Szer. pomiędzy burtami [cm]:	195	200	205	210

	STANDARD	OPCJA
Max. obc. miejsca pos:	2000 kg	2500 kg
Maksymalny nacisk koła:	500 kg	625 kg
Długość pojazdu:	490-500cm	490-500cm
Wysokość pojazdu:	-20cm poniżej wysokości prześwitu	
Długość platformy:	372cm	372cm
Moc silnika:	0,25kW	0,25kW

## Odwodnienie:

Należy koniecznie wykonać odwodnienie poprzez odpowiednie ukształtowanie posadzki pomiędzy szynami zachowując stosowne kąty spadków (1-2%) względem usytuowania kanału odpływowego. Przekrój kanału: 10x5 cm Zbiornik zbiorczy: 50x50x20 cm

## Wjazd:

Klasa betonu: C20/25 Grubość płyty: min. 18 cm

## Instalacje:

Otwory w ścianach dla przeprowadzenia przewodów elektrycznych przez ściany dzielące na wysokości bezpośrednio poniżej stropu garażu: 10x10 cm.

## Warunki do wypełnienia przez nabywcę

### Ogólne obowiązki klienta:

- Wykonanie całościowej struktury żelbetowej z systemem odwadniającym, wentylacją, urządzeniami przeciwpożarowymi oraz wykończenia zgodnie z wytycznymi projektowymi i PN;
- Równa powierzchnia (dł. x szer.) 50x20 cm do zamontowania panelu sterowania blisko systemu, poza polem operacji palet parkingowych;
- Równość posadzki zgodna z normą DIN EN 18202 tab. 3, wiersz 4;
- Oświetlenie zgodne z DIN 67528 (oświetlenie przestrzeni garażowych i parkingów);
- Zgodność z podanymi wymaganiami instalacyjnymi;
- W razie potrzeby naniesienie numeracji miejsc parkingowych.

### Ogólne wymagania w zakresie elektryczności:

- Linia zasilająca do głównego wyłącznika 5x2,5mm<sup>2</sup> (lub wg lokalnych wymagań);
- Zabezpieczenie - wyłącznik nadprądowy 3x16A;
- Blokowany główny wyłącznik zlokalizowany poza polem operacji palet (blisko skrzyni elektrycznej) montowany na wejściu instalacji na wysokości ok. 180 cm powyżej poziomu wejścia (wymagania kolorów wg EN 60204-1, 10.7.4 - kolor czerwony);
- Silnik na każdej palecie: 380V, 50Hz, 0,25kW;
- Wyrównywanie potencjałów elektrycznych (uziemia konstrukcji stalowych do fundamentów wg VDE 0100 T410) doprowadzone w pobliżu skrzyni elektrycznej.

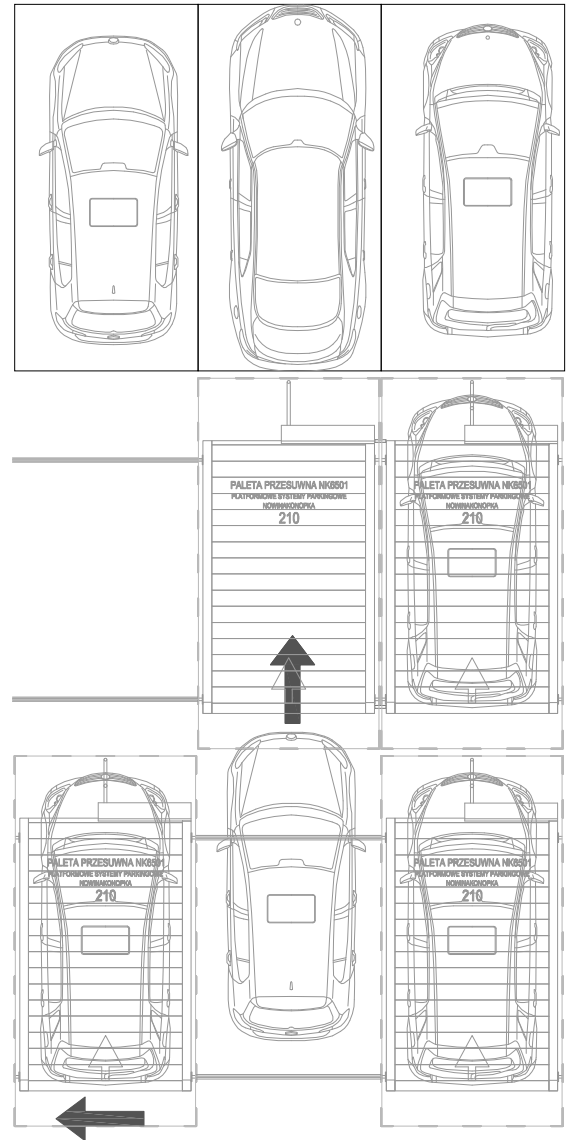
### Fundamenty:

- Fundamenty muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi projektowymi, przygotowane do montażu w stanie suchym, niepyłące i oczyszczone;

F1	7,5 kN
----	--------

- Podłoże powinno być wykonane zgodnie z podanymi wymaganiami; siły i obciążenia są przenoszone na fundamenty poprzez szyny jezdne przymocowane za pomocą metalowych kotew; głębokość otworów wierconych wynosi ok. 14 cm; podłoże musi być wykonane z betonu przynajmniej C20/25, grubość min 18 cm.

## Opis



### Zalety:

- Maksymalne wykorzystanie pomieszczenia poprzez zapelnienie rzędami palet nie wykorzystywanych przestrzeni - do 100% więcej miejsc postojowych;
- Doprowadzenie prądu w obszarze sufitu z kablem zwisającym; opcjonalnie: z szyną z kablem;
- Koło napędowe przy obydwu szynach;
- Bezpośredni napęd, bez pośredniczących elementów;
- Opcjonalnie wraz z nowoczesnym elektronicznym systemem sterowania.

Zgodnie z normą DIN14010 należy dotrzymać następujących odległości bezpieczeństwa:

- 30cm pomiędzy stałymi elementami otoczenia a zderzakami pojazdów. Odstępki mogą zostać skrócone, jeżeli zostaną zastosowane bariery świetlne;
- przynajmniej 12cm między dłuższymi krawędziami zewnętrznymi dwóch palet;
- przynajmniej 18cm między krawędzią zewnętrzną palety a stałymi częściami otoczenia.

### Dopuszczalne wahania poziomów posadzki:

Bezpieczny odstęp pomiędzy dolną krawędzią palety a posadzką wynosi minimum 2cm. Aby spełnić wymagania nie należy przekraczać wartości podanych w Normie.

Wiersz	Element konstrukcji	Graniczne odchyłki w [mm] w rozstawie punktów pomiarowych				
		0,1	1	4	10	15
1	Warstwy konstrukcji podłóg (powierzchnia konstrukcji stropu, betonu podkładowe, warstwy pośrednie konstrukcji podłóg)	10	15	20	25	30
2	Warstwy konstrukcji podłóg o podwyższonych wymaganiach, na których wykonywane są jastrzychy pływające, posadzki przemysłowe, wykładziny z płyt i płytek; warstwy użytkowe w drugorzędnych pomieszczeniach	5	8	12	15	20
3	Warstwy użytkowe z jastrzychów, jastrzychy przeznaczone do wykonywania wykładzin podłogowych, wykładziny z płytek i z płyt	2	4	10	12	15
4	Jak wyżej, tylko przy podwyższonych wymaganiach	1	3	9	12	15

Tolerancje wymiarowe posadzki według normy DIN EN 18202.  
Dla punktów pomiarowych pomiędzy podanymi wyżej wartościami należy przyjąć niższą wartość odchyłki.

## Instalacja elektryczna

	WYSTĘPUJE	OPIS	UMIEJSCOWIENIE	ILOŚĆ
1	zamawiający	wyłącznik nadprądowy 3x16A	w przyłączy	1 skrzynię rozdzielczą
2	zamawiający	przewód zasilający 5x2,5 mm <sup>2</sup>	zasilanie do głównego wyłącznika	1 skrzynię rozdzielczą
3	zamawiający	podłączenie uziemienia wg DIN EN 60204	od uziemienia do systemu	1 skrzynię rozdzielczą
4	dostawca	silnik elektryczny 1-fazowy 380 V, 50 Hz, 0,25 kW		
5	dostawca	przewód zasilający izolowany PCV	od głównego wyłącznika do skrzyni rozdzielczej	
6	dostawca	przewód zasilający izolowany PCV	od skrzyni rozdzielczej do silnika elektrycznego	
7	dostawca	przewód sterowniczy		
8	dostawca	skrzynia rozdzielcza		
9	dostawca	panel sterowania		

## Wskazówki

Zalecamy zawieranie kontraktu serwisowo-konserwatorskiego - wydłuża on okres gwarancji. Czyszczenie i obsługę należy wykonywać wg zaleceń, w regularnych odstępach czasu. W celu zapewnienia optymalnych warunków zaleca się utrzymywanie temperatury w przedziale od -5 °C do +40 °C i względnej wilgotności powietrza ok. 50%.

PRODUCENT:



ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków  
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709  
biuro@nowinakonopka.com  
[www.nowinakonopka.com](http://www.nowinakonopka.com)